

MOTOMAR 44

PREZZO
€ 54.000

SAHIB
MOTOMAR
Italia

PILOTINA
LUNGHEZZA LOA M 13,30
LARGHEZZA M 4,60



SCHEDA TECNICA

Dalla matita del progettista Alberto Landini, un progetto che non perde mai il suo appeal. Sicuramente la miglior barca costruita in vetroresina dal cantiere Motomar di Lavagna: prua affilatissima, tenuta di mare proverbiale, ottima velocità anche con mare molto mosso, stabile e sicura e con grande autonomia. La grande portanza di poppa di questa pilotina, garantita da un baglio di ben 4,60 metri e da una profonda pinna, consente di navigare in perfetto assetto in tutto il range delle sue velocità, da 7 a 22 nodi, con la possibilità di avere normalmente una navigazione in dislocamento a consumi ridottissimi e, in caso di necessità, una buona velocità in planata. Le linee tradizionali, il profumo del legno, gli interni custom, ben tenuti ed originali, l'accoglienza e la comodità anche in navigazione, i bassi consumi sono gli elementi che ne fanno una scelta sicura. Data l'età il MOTOMAR 44 è una barca d'epoca a tutti gli effetti e ne conserva elementi e accessori originali, nonché il fascino - ma la solidità di costruzione, la validità del progetto e la cura con la quale sono sempre state fatte manutenzioni e controlli la rendono una scelta molto contemporanea, un ottimo acquisto.

CANTIERE	MOTOMAR (LAVAGNA)
TIPO	PILOTINA
MODELLO	MOTOMAR 44 SEDAN
LUNGHEZZA M	13,30
LARGHEZZA M	4,60
MATERIALE COSTRUZIONE SCAFO	VETRORESINA
MATERIALE COSTRUZIONE SOVRASTRUTTURE	VETROREAINA
POZZETTO	TEAK
ANNO COSTRUZIONE	1980
REFITTING	2000
MOTORI	2X400 HP CUMMINS DIESEL
SERBATOI CARBURANTE	L 2.500
SERBATOI ACQUA	L 1.200
BANDIERA	ITALIANA PRIVATA
VISIBILE	ALTO ADRIATICO
RICHIESTA	€ 54.000

MOTOMAR 44

PREZZO
€ 54.000

SAHIB

MOTOMAR
Italia

PILOTINA

LUNGHEZZA LOA M 13,30
LARGHEZZA M 4,60

INTERNE E DEHOR

Gli spazi esterni sono suddivisi fra un comodo pozzetto, ben protetto dal ponte superiore, una classica zona prendisole a prua e da un fantastico ponte superiore, un bel fly con timoneria accessoriata, un ampio tendalino e grandi spazi sia per aperitivi panoramici, pranzi all'aperto e area relax.

Entrando dal pozzetto ci accoglie una dinette razionale e luminosa, con salotto e tavolo pranzo, angolo cucina attrezzato con frigo, forno, fornelli e lavastoviglie, tavolo da carteggio e timoneria a vista, il tutto reso ancor più comodo dall'accesso laterale al ponte. Un tocco di "noblesse" è dato dal soffitto a cassettoni in legno che rendono lo spazio interno di gran gusto.

Le due cabine sono l'armatoriale con il letto matrimoniale e la cabina doppia con i due letti a L.

Il bagno armatore è molto grande, con bidet e lavatrice, il secondo bagno è con doccia. Il locale tecnico ad altezza d'uomo è a prua.

ACCESSORI E NOTE

Generatore diesel 6 KW ▪ Radiotelefono in VHF SAILOR RT144 (d'epoca) ▪ Ecoscandaglio scrivente FERROGRAPH (d'epoca) ▪ Radar da 48 miglia (smontato ma perfettamente funzionante) ▪ Pilota automatico 2 caricabatterie ▪ Strumentazione elettronica ▪ GPS ▪ Faro orientabile ▪ Flaps idraulici con comando elettrico ▪ Aria condizionata e doppio ciclo caldo-freddo in salone ▪ Verricello salpancore elettrico ▪ Impianto boiler per acqua calda ▪ 3 frigoriferi + 1 Freezer ▪ Forno a microonde ▪ Lavastoviglie + Lavatrice ▪ Impianto stereo ▪ Plancetta di poppa ▪ Scaletta per il bagno ▪ Tendalino copripozzetto completo ▪ Bimini top ▪ Passerella idraulica

East Coast Yacht Brokers

MOTOMAR 44

PREZZO

€ 54.000

SAHIB

MOTOMAR

Italia

PILOTINA

LUNGHEZZA LOA M 13,30

LARGHEZZA M 4,60

