

CLASSIC MOTORYACHT

PREZZO

€ 825.000

TIKI

ROYAL VAN LENT

Olanda

NAVETTA

LUNGHEZZA LOA M 19,08

LARGHEZZA M 4,60



SCHEDA TECNICA

Negli anni '60 De Vries e Van Lent erano attivi nella costruzione di yacht per vari paesi europei tra cui Germania, Francia e Belgio. L'eccellente reputazione di entrambi i marchi e delle rispettive famiglie iniziò a svolgere un ruolo cruciale nel mantenimento di buoni rapporti con i clienti. Come accade ancora oggi, spesso si verificavano ordini ripetuti con un cantiere o con l'altro: il Tiky di 18,60 metri, varato nel 1961, e il Sirena di 17,80 metri, varato nel 1967, erano rispettivamente il quarto e il terzo yacht per lo stesso proprietario. Nel 2001 il cantiere navale Van Lent ha ricevuto il prestigioso titolo olandese "Royal" dalla Regina Beatrice dei Paesi Bassi. Oggi il cantiere Royal Van Lent fa parte, oltre che del consorzio FEADSHIP, del polo del lusso LVMH. È una piccola annotazione che rende comprensibile il prestigio di cui ancor oggi gode il TIKI, non solo per la linea originale, inconfondibile ma per la qualità degli acciai, per le soluzioni di layout, per i dettagli preziosi. La ricerca continua della perfezione e cura dei dettagli, il know-how artigianale unito già al tempo ad una particolare attenzione all'innovazione, sia in termini di design che di scelta dei materiali, ne fecero allora uno yacht di eccellenza che conserva sempre qualità e classe. Il restauro ben documentato di TIKY si è concluso con il suo varo nel 2014 - e da allora 3 riviste internazionali di nautica hanno pubblicato servizi completi in cui si testimonia l'esperienza, l'attenzione per la qualità dei lavori, per i dettagli ed il buon gusto del suo proprietario nel restauro.

| | |
|-----------------------------|--------------------------------|
| CANTIERE | ROYAL VAN LENT (KAAG, OLANDA) |
| TIPO | CLASSIC MOTORYACHT |
| COSTRUZIONE | NAVETTA POPPA TONDA |
| LUNGHEZZA FUORI TUTTO M | 19,08 |
| LUNGHEZZA M | 19,08 |
| LARGHEZZA M | 4,60 |
| PESCAGGIO | 1,49 |
| DISLOCAMENTO | KG 39.009 |
| MATERIALE COSTRUZIONE SCAFO | ACCIAIO |
| PONTE/ COPERTA | TEAK |
| ANNO COSTRUZIONE | 1961 |
| REFIT | 2014 |
| VELOCITÀ(CROCIERA-MAX) | 10,5 NODI |
| MOTORI | 2X127 HP GARDNER 6LXB DIESEL |
| ORE MOTO | 500 |
| ORMEGGIO | SANREMO |
| RICHIESTA | € 825.000 |

East Coast Yacht Brokers

CLASSIC MOTORYACHT

PREZZO

€ 825.000

TIKI

ROYAL VAN LENT

Olanda

NAVETTA

LUNGHEZZA LOA M 19,08

LARGHEZZA M 4,60

INTERNE E DEHOR

L'esterno è connotato dalla raffinatezza del pozzetto, grande, attrezzato con due lettini strutturali utilizzabili anche come divano per le sedute a pranzo, un bel tavolo ovale, con vani ripostiglio ben inseriti: uno spazio delizioso anche per party e aperitivi. L'area relax solarium a prua è grande a sufficienza per poter gestire il tempo libero, la gruette e le manovre in tutta tranquillità. Entrando nel salone, la luminosità del salotto e della struttura è subito accogliente, così come la zona pranzo, che si incontra scendendo tre scalini, con la bella cucina di fronte. Nella zona notte la cabina armatoriale è una grande matrimoniale con bagno privato, a prua la cabina ospiti, con i due letti in piano ed il proprio bagno. Se dovessimo sintetizzare con due parole questo yacht, potremmo dire che è l'espressione marina del Bien Vivre !

ACCESSORI E NOTE

Strumenti di navigazione completi ■ Gruette ■ Mobili pozzetto ■ Chaise longue del ponte a prua ■ Cuscineria Scaletta / Passerella ■ Scala reale ■ Salpancora nuovo

STORIA E RESTAURO

Commissionata dalla famiglia Fischer nel 1960 da Van Lent & Zonen, uno dei membri fondatori del consorzio Feadship, la TIKY da 62 piedi per l'epoca era una navetta stravagante. I Fischer l'hanno usata in crociere in tutto il nord Europa per 20 anni prima di vendere al detentore del cantiere Jan Van Lent nel 1982. Fu venduta di nuovo, ribattezzata LENTEN ROSE e trascorse alcuni anni nel Regno Unito prima di essere portata nel Mediterraneo, dove navigò sotto una serie di detentori del titolo britannico, tra cui Lord Normanton, presidente del British Powership Racing Club, che cambiò il suo nome in ALTO VOLANTE in onore del suo famoso pilota. Sebbene modernizzata nel corso degli anni, a tempo debito cadde in declino per essere ritrovata nel 2006 da un restauratore navale esperto e appassionato che è anche l'attuale titolare. Questo personaggio, dopo aver venduto lo yawl Fred Shepherd del 1938 da 50 piedi, che aveva restaurato in cinque anni, era alla ricerca di un altro progetto: questa volta uno yacht a motore da restaurare come cabinato da crociera familiare. Dopo aver visto tanti yacht d'epoca, ha trovato il TIKY abbandonato a Maiorca. Esternamente si presentava bene, nonostante la plancia di guida fosse brutta e non originale, ed anche gli interni, la cabina motore e i macchinari avessero un serio bisogno di restauro. "Qualcosa in questa barca mi ha attirato" - ecco il suo commento - "Forse era la svasatura meravigliosamente decisa della sua parte anteriore o forse la sua elegante poppa arrotondata, o forse ero semplicemente innamorato della sua eredità Feadship". Così, acquistato il Tiki, è partita l'avventura di un restauro importante. Ad un'ulteriore ispezione l'intero ponte in teak si è rivelato incoerente, si stava allentando e necessitava di essere sostituito velocemente. La rimozione del teak ha rivelato che non rimaneva molto del ponte in acciaio sottostante. Sono state realizzate nuove piastre e travi in acciaio su misura, seguite da un sottocoperta a strati rivestite in resina epossidica. Da allora in poi il ritmo della ristrutturazione fu lento e lo yacht si trasferì in un cantiere di tutto rispetto vicino a Marsiglia. Il tempo a Maiorca però non è stato del tutto sprecato. Oltre al ponte originale in teak, sono stati installati due motori Gardner 6LXB splendidamente ricostruiti insieme ad alberi originali in acciaio inossidabile. A tempo debito il TIKY fu trasferito al cantiere E C Landamore a Hoveton sulle Norfolk Broads, vicino alla casa del titolare in Inghilterra. Nell'ottobre del 2009 è arrivata lì con ancora del lavoro da fare. Senza la plancia degli anni '80, il TIKY era più rispettoso del suo ponte aperto originale. Tutti gli accessori del ponte in acciaio e alluminio sono stati sostituiti con quelli in acciaio inox, compreso un parapetto originale in acciaio inossidabile, e molti accessori vintage acquistati per sostituire quelli mancanti o corrosi. Oggi Il Tiki è un perfetto pezzo di storia dei superyacht e da ogni punto di vista, in ogni dettaglio, questo yacht attira l'attenzione e soprattutto affascina.