

**PREZZO**  
Su richiesta

**JOYETTE**  
CAMPER & NICHOLSON SHIPYARD  
Regno Unito

**CLASSIC MAXISAIL**  
LUNGHEZZA LOA M 32,47  
LARGHEZZA M 5,18



## SCHEDA TECNICA

La magnifica Joyette, già Almara, costruzione N° 176 del 1907 del cantiere Camper & Nicholson's di Gosport, era il più amato progetto di Charles E. Nicholson e guardandone le linee anche oggi è facile capire il perché. Nicholson lo considerava il suo "prettiest design", era stato commissionato per le regate nelle acque del Solent dal Maggiore Calverley, amante della vela, in grado di capire i valori di Almara-Joyette, che la iscrisse al prestigioso Royal Yacht Squadron di Cowes. Costruita negli anni in cui erano in auge barche strette di baglio, a grande pescaggio, che rendevano il meglio nelle andature al traverso o di bolina larga, nel progetto originario era armata a ketch aurico. Nel corso dei vari lavori di rifacimento è stata modificata perdendo l'armamento originale e trasformandosi in una goletta a vela bermudiana. L'imbarcazione passò poi di proprietà a Sir Osborne Hondell che la fece navigare per trent'anni, mantenendola pressoché inalterata. Con l'unica modifica che consistette nell'aggiunta di un motore a petrolio poiché era stata progettata per navigare esclusivamente a vela. Lo scafo e la pinna di Joyette erano stati costruiti in fasciame di teak, con le ordinate di quercia. Anche le sovrastrutture e la coperta erano in teak. La linea superba e pulita, il piano velico importante, attrezzature e dettagli rigorosi, interni marinari e di grande classe ne fecero uno dei più importanti yacht a vela del tempo. In seguito fu acquisita da un imprenditore italiano che commissionò il refitting fra il 1967-68 ai cantieri Camper & Nicholson's, apportando numerose modifiche: vennero accorciati la poppa e gli alberi e aggiunti numerosi elementi. Rimasero inalterati gli interni e le attrezzature del ponte. Nel 1987 il successivo armatore decise di effettuare una ricerca storica sull'imbarcazione. Cowes.

CANTIERE	CAMPER & NICHOLSON'S SHIPYARD (GOSPORT, REGNO UNITO)
TIPO	CLASSIC MAXISAIL
COSTRUZIONE	BERMUDIAN SCHOONER
LUNGHEZZA FUORI TUTTO M	32,47
LUNGHEZZA M	19,50
LARGHEZZA M	5,18
PESCAGGIO	3,40
MATERIALE COSTRUZIONE SCAFO	FASCIAME IN TEAK, ORDINATE IN QUERCIA
MATERIALE COSTRUZIONE SOVRASTRUTTURE	TEAK
PONTE	TEAK
ANNO COSTRUZIONE	1907
REFIT	1966-68, 1987, 2008
VELOCITÀ (CROCIERA-MAX)	10 NODI - 12 NODI
MOTORI	1 CATERPILLAR 3116TA DA 300 CV DIESEL
SERBATOIO CARBURANTE	L. 1818
SERBATOIO ACQUA	L. 2728
SUPERFICIE VELICA	MQ 130 - VELA N. 4896
VISIBILITÀ	BAIA - NAPOLI - ITALIA
RICHIESTA	INFORMAZIONE SU RICHIESTA

In Inghilterra scopri che Joyette era una delle barche più famose della flotta disegnata da C. E. Nicholson, recuperò i disegni originali dal National Maritime Museum di Greenwich, le informazioni sulla costruzione ai cantieri Camper & Nicholson's e le foto originali d'epoca da Beken of Il cantiere Valdettaro alle Grazie e il Cantiere Amico di Genova si occuparono dei lavori di restauro restituendo in buona parte l'aspetto originale dello yacht. Dopo una serie di difficili situazioni e di degrado oggi è in fase di refitting.

**PREZZO**  
Su richiesta

**JOYETTE**  
CAMPER & NICHOLSON SHIPYARD  
Regno Unito

**CLASSIC MAXISAIL**  
LUNGHEZZA LOA M 32,47  
LARGHEZZA M 5,18

## INTERNI E DEHOR

La grande coperta consente velocità di movimento in regata e relax in crociera, tutta l'attrezzatura del ponte è in piena sintonia con i grandi progetti di Charles Nicholson: fascino ed efficienza, eleganza e marinità. Scendendo sottocoperta lo spirito è lo stesso: gli ospiti entrano in un'atmosfera di rara classe, di stile d'altri tempi. Niente è lasciato al caso, arredi e complementi, per l'armatore nella sua bella cabina matrimoniale, per gli ospiti nel salone e nelle loro cabine, ogni dettaglio ha il sapore del grande yachting e la praticità della marineria. Il comandante e l'equipaggio hanno il loro alloggio con due cabine e con servizi dedicati

## ACCESSORI E NOTE

- I restauri sono stati realizzati nel 1966-68 alla Camper & Nicholson's a Gosport, nel 1987-88 dal Cantiere Navale Valdettaro, La Spezia, Italia, e nel 1992 da Amico, Genova, Italia.
- Nel 2010 era iniziata quella che avrebbe dovuto essere una completa ricostruzione presso il cantiere ZINCAF di Genova (Italia) su progetto di MATTEO PICCHIO, ma venne subito interrotta e annullata per problemi economici.
- Nel 2011 Joyette venne spostata ai Cantieri Navali di Sestri, Genova - Italia
- Nel 2013 fu venduta all'asta e trasferita da Genova a Napoli (Italia).
- Nel 2015 entra nel cantiere Basilio Postiglione di Baia (Napoli) per il refit su progetto dello Studio Faggioni, da realizzarsi per conto del nuovo armatore, arabo.