

GOOD DEVIL

ORTONA NAVI
Italia

NAVETTA

LUNGHEZZA LOA M 21
LARGHEZZA M 5,46

PREZZO
€ 380.000



SCHEDA TECNICA

Questa navetta è stata costruita nel cantiere Ortona Navi, fondato e diretto da Angelo Ficcadenti, mitico uomo di mare che ha dedicato la sua vita a costruire yacht a vela ed a motore, tutti o quasi custom e di notevoli dimensioni, navi e imbarcazioni da lavoro, sempre in acciaio e sempre con passione e cura.

Il progetto del Good Devil è firmato Giorgetti e Magrini, all'epoca il più grande studio di engineering navale applicato al diporto, che ha disegnato questa navetta introducendo il concetto "whitebody" (interni a tutta larghezza) con grande attenzione alle caratteristiche di navigazione, all'insegna dell'autonomia, della razionalità nei consumi ed al grande equilibrio delle linee e degli spazi.

Ancora oggi le linee classiche e sobrie, la solidità di costruzione, gli interni spaziosi e ben compartimentali ne fanno una barca appetibile, interessante anche per il rapporto

CANTIERE	ORTONA NAVI (CHIETI)
TIPO	NAVETTA DISLOCANTE
COSTRUZIONE	FLY
LUNGHEZZA FUORI TUTTO M	21
LUNGHEZZA M	19,63
LARGHEZZA M	5,46
MATERIALE COSTRUZIONE SCAFO	ACCIAIO
MATERIALE COSTRUZIONE SOVRASTRUTTURE	ACCIAIO
PONTE	TEAK
ANNO COSTRUZIONE	1991
MOTORI	2 X 360 HP AIFO DIESEL IN LINEA D'ASSE
BANDIERA	ITALIANA PRIVATA
RICHIESTA	€ 380.000

INTERNI E DEHOR

All'esterno troviamo un bel pozzetto relax con la plancetta di poppa che consente comodi bagni e soprattutto un grande fly con la zona solarium attrezzata e con la seconda timoneria completa e ben protetta. Entrando all'interno il salone si sviluppa luminoso, con un larghissimo salotto accogliente e con la successiva area pranzo, servita dalla cucina, il tutto con dimensioni sono molto al di sopra dell'aspettativa. Dal salone si accede alla plancia di comando, che gode di un'ottima visibilità ed è completa della strumentazione di navigazione. Scendendo nella zona notte, troviamo a prua l'ampia cabina armatoriale, con letto matrimoniale e proprio bagno con doccia. Le due cabine doppie per gli ospiti sono a mezzanave, entrambe con i letti in piano ed il proprio bagno. L'alloggio per l'equipaggio è a poppa, con due cuccette ed il proprio servizio. In ultimo, ma certo non meno importante, la sala macchine, grande a sufficienza per essere facilmente ispezionabile in qualsiasi momento.

ACCESSORI E NOTE

Strumenti di navigazione classici ed elettronici ■ Arredi e cuscineria per il fly ■ Tendalini e paraspruzzi per il pozzetto ■ Gruetta per tender ■ Alloggio fisso per tender sul fly ■ Passerella idraulica a scomparsa ■ Plancetta di poppa ■ Aria condizionata ■ Generatore