

EXPLORER 20 COSTUM

PREZZO
€ 450.000

ARKELON

ROSSATO
Italia

CRUISER

LUNGHEZZA LOA M 22
LARGHEZZA M 5



L'ARKELON progettato dallo studio di ingegneria navale Starkel di Trieste con il design di Aldo Cichero, entrambe firme molto stimate nel settore, fu costruito dal cantiere ROSSATO a Venezia. Durante la costruzione il cantiere fallì e così l'armatore lo fece finire in un altro cantiere. La scelta cadde su MARSIC Marsic / Mondomarine di Genova Sestri. In un secondo tempo, lo stesso armatore, fece eseguire delle modifiche estetiche togliendo la caratteristica bardatura laterale disegnata da Starkel. La nascita dell'imbarcazione era stata un po' travagliata ma una volta finita ha dato la soddisfazione di una carena con un'ottima tenuta di mare, una linea estetica equilibrata e non suscettibile alle mode stilistiche passeggere, spazi interni ed esterni superiori alla media di questa omologazione. L'imbarcazione ha avuto un importante refitting nel 2021/22. Sono stati verificati e dove opportuno revisionati gli impianti di bordo con riverniciatura totale color bianco-perla, ALL GRIPP con ciclo completo; nuove boccole assi, nuovo capodibanda in teak. Nel 2023 è stata rimessa a nuovo la sala macchine. Oggi l'ARKELON è perfettamente messa a punto, pronta alla boa per nuove crociere ma anche, volendo, per un ottimo uso charter.

SCHEDA TECNICA

CANTIERE	CANTIERE NAVALE ROSSATO (ITALIA)
TIPO	CRUISER DISLOCANTE
MODELLO	EXPLORER 20 COSTUMER
COSTRUZIONE	FLY
LUNGHEZZA FUORI TUTTO M	22,00
LUNGHEZZA M	19,40
LARGHEZZA M	5,00
PESCAGGIO	1,80
MATERIALE COSTRUZIONE SCAFO	ACCIAIO
MATERIALE COSTRUZIONE SOVRASTRUTTURE	ACCIAIO
PONTE/ COPERTA	TEAK
ANNO COSTRUZIONE	1992
REFIT	2022-2023
MOTORI	2 x CAT 233 HP 3208T depotenziati - Trasmissione V DRIVE
BANDIERA	POLACCA PRIVATA
ORMEGGIO	SICILIA
RICHIESTA	€ 450.000

INTERNE DEHOR

In pozzetto lo spazio a disposizione degli ospiti è ottimo per serate conviviali e relax e il fly è un solarium in massima privacy. Entrando nel salone ci accoglie uno spazio ampio e luminoso, servito per la zona pranzo da una cucina comoda e professionale. La plancia di comando è ben accessoriata e gode di ottima visibilità. I comandi sono ovviamente rimandati anche sul Fly. Scendendo nella zona notte, anche qua abbiamo ottimi spazi razionalizzati e confortevoli: verso prua c'è la cabina armatoriale matrimoniale con il proprio bagno, a centro-nave le cabine ospiti sono due, entrambe con i due letti singoli in piano ed il proprio bagno. L'equipaggio ha il proprio alloggio separato, con servizio.

ACCESSORI E NOTE

Strumenti di navigazione: VHF - SSB - Radar - Autopilota - ECO - Electric Compass - Magnetic Compass - Plotter - GPS - N° 2 Generatori Onan: 1 da 12 Kw, 1 da 6 Kw - Batterie e caricabatterie - Autoclave - Pompa sentina centralizzata con clarinetto - Dissalatore Idromar - Aria Condizionata - Passerella elettrica - Tender Crane Kg. 260 e tender con fuoribordo - Cuscineria esterna - Pozzetto, fly e spiaggetta di poppa in teak - Comandi per manovra anche in pozzetto. Gli impianti e le tubazioni sono navali - Con il refitting e tutte le manutenzioni effettuate, il rapporto qualità-prezzo è senz'altro ottimo.